

# Adviesraad **Maatschappelijk Welzijn** Hellendoorn

## Overzichtsdocument – Wmo Scootmobielen Gemeente Hellendoorn

Overleg d.d. 18 december

### Aanwezig:

- Gemeente Hellendoorn: Annemarieke Gorter en Arjen Toetert
- Adviesraad Maatschappelijk Welzijn Hellendoorn: Paul Kleinmeulman en Peter Stevens

---

### Aanvraagprocedure

- De Wmo-consulent beoordeelt of iemand door lichamelijke, psychische of cognitieve beperkingen niet goed kan meedoen aan het dagelijks leven. Bijvoorbeeld wanneer iemand niet zelfstandig buitenshuis kan komen, een zeer beperkte loopafstand heeft of sociale activiteiten mist door gebrek aan mobiliteit. Als deze problemen niet anders op te lossen zijn, kan een scootmobiel passend zijn.
- Geen verwijzing van een huisarts of andere medische instantie nodig.
- Inkomen of vermogen speelt geen rol bij de beoordeling.

### Beschikbare scootmobielen

- **Standaard driewieler**
- **Extra geveerde driewieler** (bij lichamelijke beperkingen)
- Eigen bijdrage: **€21 per maand** (abonnementstarief) voor beide modellen.
- Actieradius minimaal 40 km.
- Huidige scootmobielen zijn eigendom van de gemeente Hellendoorn
- Vierwieler worden niet standaard aangeboden; onderzoek wijst op schijnveiligheid.
- Indien gewenst kan via een **PGB** een vierwieler worden aangeschaft, met inzet van het Wmo-budget en aanvullende eigen bijdrage.

---

### Service en begeleiding

- Pechhulp 24/7 en onderhoud zijn inbegrepen bij de Wmo-scootmobiel.
- Leverancier **Medipoint** verzorgt aflevering en proefrit.
- Indien rijden niet verantwoord is, kan een cursus met een **ergotherapeut** worden gevolgd.
- In de meeste zorgpakketten zijn **10 uur ergotherapie** beschikbaar.
- Er vindt geen periodieke rijvaardigheidstoets plaats.
- 1 x per jaar wordt bestand opgevraagd en een cursus op vrijwillige basis aangeboden.

---

## Levensduur

- Een scootmobiel gaat in principe **7 jaar** mee.
- Mocht deze termijn niet worden gehaald wordt vervanging geregeld.

---

## Nieuwe contractvorm

- Vanaf **6 mei 2026** gaat de gemeente Hellendoorn, samen met de gemeenten Rijssen, Twenterand, Wierden, Dinkelland en Tubbergen, over van een koop naar een **huurconstructie**.
- Contractduur: **8 jaar**.
- Na twee jaar evaluatie en bij echte gebreken kan het contract jaarlijks worden ontbonden.
- Voor huidige scootmobielen (eigendom gemeente) geldt een **uitsterfconstructie**.
- Nieuwe gebruikers ontvangen voortaan een **huur-scootmobiel**.

---

## Samenvatting

De verstrekking van scootmobielen via de Wmo in Hellendoorn is helder en toegankelijk geregeld. De nadruk ligt op:

- Beoordeling van participatiebeperkingen zonder medische of financiële drempels.
- Aanbod van passende modellen met een vaste eigen bijdrage.
- Inbegrepen service en begeleiding voor veilig gebruik.
- Duurzame contractvorm en samenwerking met omliggende gemeenten vanaf 2026.

Dit overzicht biedt inwoners en betrokkenen duidelijke informatie over de voorwaarden, mogelijkheden en toekomstplannen rondom scootmobielen binnen de Wmo.

Extra!

Een **vierwieler scootmobiel** voelt vaak stabiel en veiliger, vooral op oneffen terrein, maar dat kan een vorm van *schijnveiligheid* zijn: de extra wielen geven vertrouwen, terwijl de werkelijke veiligheid vooral afhangt van rijstijl, snelheid en ondergrond. Een **driewieler scootmobiel** is wendbaarder en lichter, maar kan sneller uit balans raken bij scherpe bochten of obstakels.

## Vergelijking veiligheid driewieler vs vierwieler scootmobiel

| Aspect             | Driewieler scootmobiel                                        | Vierwieler scootmobiel                                                                                                           |
|--------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stabiliteit</b> | Gevoelsmatig minder stabiel bij bochten en op oneffen terrein | Gevoelsmatig meer stabiliteit op drempels, stoepen en bospaden; voelt veiliger. Een 4-wiel zal eerder kantelen over de 2 wielen. |

| Aspect            | Driewieler scootmobiel                                                          | Vierwieler scootmobiel                                                                               |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wendbaarheid      | Zeer wendbaar, ideaal voor smalle ruimtes en binnengebruik                      | Minder wendbaar, grotere draaicirkel                                                                 |
| Comfort           | Vaak meer beenruimte door één voorwiel                                          | Comfortabeler op hobbelige wegen door vier steunpunten                                               |
| Veiligheidsgevoel | Kan onzekerheid geven bij hogere snelheid of scheve ondergrond                  | Geeft vertrouwen, maar dit kan <i>schijnveiligheid</i> zijn: men rijdt sneller of minder voorzichtig |
| Risico's          | Kantelgevaar bij scherpe bochten of hellingen                                   | Risico dat gebruikers gevoelsmatig te veel vertrouwen op stabiliteit en daardoor minder alert zijn.  |
| Gebruikssituatie  | Buiten, winkels, vlakke ondergrond en functioneert binnen beter dan de 4-wieler | Buiten, langere ritten, oneffen terrein                                                              |

Sources:

#### Waarom “schijnveiligheid” bij vierwielers?

- **Psychologisch effect:** Vier wielen geven het gevoel dat kantelen onmogelijk is, waardoor bestuurders soms minder voorzichtig rijden.
- **Technisch punt:** Bij hoge snelheid of scheve ondergrond kan ook een vierwieler kantelen, zeker bij een korte wielbasis of smalle bouw.
- **Praktijkervaring:** Veel gebruikers merken dat de extra stabiliteit vooral op papier overtuigt, maar in de praktijk blijft oplettendheid cruciaal.

#### Praktische overwegingen

- **Kies een driewieler** als wendbaarheid en compactheid belangrijk zijn (bijv. in winkels of kleine woningen).
- **Kies een vierwieler** als je vaak buiten rijdt, over drempels of ongelijke wegen.
- **Veiligheid hangt niet alleen af van het aantal wielen**, maar ook van: snelheid, rijgedrag, ondergrond, en de kwaliteit van vering en banden.

**Adviesraad Maatschappelijk  
Welzijn Hellendoorn**

Paul Kleinmeulman en Peter Stevens